取り扱い説明書

DAYTONA
25936①/①

*取り付ける前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

サイドデコンプキット	適応車種	商品 NO.
	YAMAHA　SR400/500 ('85-)　専用	25936

この度はデイトナ「サイドデコンプキット」をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
ご使用前には必ずこの取扱説明書をよくお読みください。また、取り付け前に必ず商品の内容をお確かめください。
なお、万一お気づきの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談ください。

〈特 長〉

- デコンプレバーをエンジン右後方に移動させるためのキットです。
- セパハン等、デコンプケーブルの取り回しが厳しいときに最適です。ケーブルは純正ケーブルを使用。
- ホルダー部はステンレス製、レバー部はアルミ削り出しのクリアーアルマイト仕上げ。

〈商 品 内 容〉

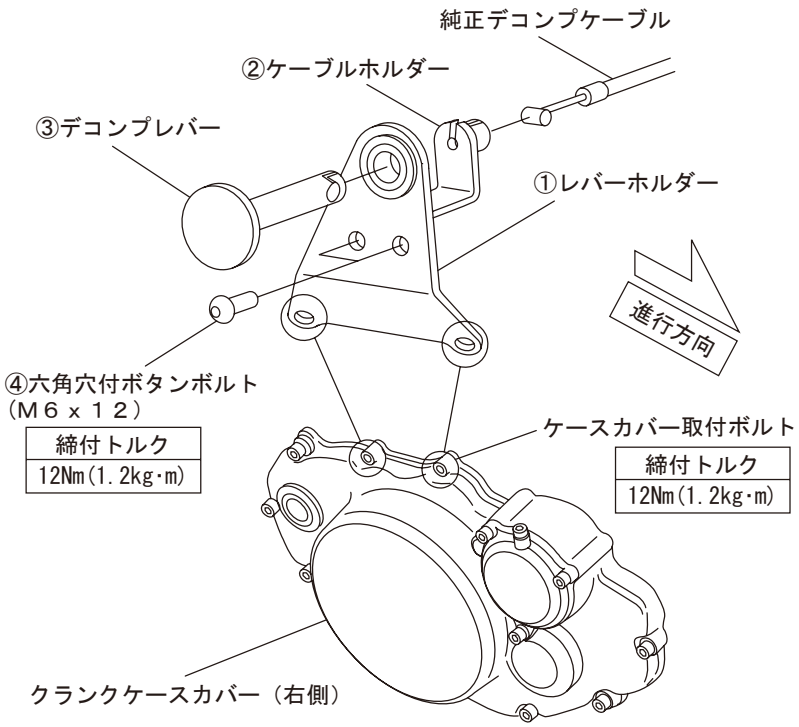
No.	パーツ名	サイズ(mm)	数量	No.	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	レバーホルダー		1	③	デコンプレバー		1
②	ケーブルホルダー		1	④	六角穴付ボタンボルト	M６ｘ１２	2

⚠注意

- この商品は構造上、レバー比が１：１となるため、純正と比較するとレバーの操作が硬くなります。予め、ご了承ください。
- 取り付けの際はエンジン付近での作業となりますので、十分にエンジンが冷えてから作業を行ってください。
  エンジンが冷えていない場合は火傷する恐れがあります。
- この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。
- 取り付けは確実に行ってください。また、走行中ネジ部等が緩まないように確実に締め付けてください。
- 取り付け後、約１００ｋｍ走行しましたら、各部を点検してネジ部の増し締めを行ってください。
  その後は約５００ｋｍ毎に必ず点検し、同様の増し締めを行ってください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所の点検を行ってください。

■取り付け手順■

1. 純正デコンプレバーからデコンプケーブルを取り外します。
2. エンジン側のデコンプケーブルは外さず､ケーブルをフレームとエンジンの隙間に通し､エンジン（左側）を取り巻くようにして､エンジン右後方にケーブルを取り回します。
3. ①レバーホルダーに②ケーブルホルダーを④六角穴付ボタンボルトにて組み付けます。
4. ①レバーホルダーに③デコンプレバーを差込み、デコンプケーブルを引っ掛けます。
5. 車体右側クランクケースカバーの取付ボルト２本を外し､①レバーホルダーを共締めします。
6. 各取り付け部を確認して作業は完了です。



株式会社 デイトナ　〒438-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
*この用紙は再生紙を使用しております。
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、「フリーダイヤルお客様相談窓口」０１２０－６０－４９５５までお願い致します。